



PKW-Motorenöle



Dieselmotoren mit DPF

- ELF Synthesetechnologie
- Low SAPS**
- geprüft und freigegeben für Renault und Dacia Fahrzeuge

EINSATZGEBIETE

Low-SAPS**-Hochleistungsmotorenöl auf Basis der ELF Synthesetechnologie für Renault PKW-Dieselfahrzeuge mit Abgasnachbehandlungssystemen. Es ermöglicht verlängerte Wechselintervalle gemäß den Anforderungen des Fahrzeugherstellers.

INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN

ACEA C4 (Level C3)

FREIGABEN

Renault RN 0720 (Freigabe für Dieselmotoren mit Partikelfilter, außer 2.2 dCi, G9T Motor)
MB-Freigabe 226.51

TOTALENERGIES EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI

Fiat 9.55535-S4

ANWENDUNGSVORTEILE

- optimaler Schutz vor Verschleiß und Verschlammung
- beste Durchölung des Motors bei einem Kaltstart und stabiler Schmierfilm auch bei extrem hohen Temperaturen dank der sorgfältig zusammengestellten Formulierung
- geringer Kraftstoffverbrauch durch die sorgfältige Auswahl von Grundölen
- optimale Bedingungen für die nachgeschalteten Abgasnachbehandlungssysteme, insbesondere Rußpartikelfilter

**Low SAPS: reduzierter Anteil an Sulfatasche, Phosphor und Schwefel



EIGENSCHAFTEN*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m ³	855
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm ² /s	12,2
Viskositätsindex	ASTM D 2270		165
MRV bei -35 °C	ASTM D 4684	mPa.s	24.850
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm ² /s	72,8
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	240
TBN	ASTM D 2896	mg KOH/g	7,4

* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.

GEBINDE

ARTIKELNUMMER	VPE
213933	12 x 1 L
213935	3 x 5 L
211110	20 L
194810	60 L
194811	208 L
311982	lose Ware